

ANGABEN ZU PERSON UND UNTERNEHMEN

Name: Klotz
Vorname: Jens
Berufsbezeichnung: Dipl.-Ing. (FH) Feinwerktechnik – Gerätekonstruktion selbständig
Geburtsjahr / Familie: 1968 / verheiratet 3 Kinder
Staatsangehörigkeit: D
Fremdsprachen: Englisch
Einsatzort: D-A-CH
Einsatzbeginn: sofort möglich
Kapazität: Jens Klotz max. 35h pro Woche für ein Projekt



Unsere Maxime: Exzellente Produkte benötigen exzellente Konstrukteure und exzellente Zusammenarbeit. Packen wir es an! <https://www.klotz-cad.de>

PRIORITÄTEN, KENNTNISSE UND ERFAHRUNGEN

- Selbständig seit Januar 1999 - Gründung Ingenieurbüro
- **Teileentwicklung (Kunststoff: Spritzguss, Gummi; Blech, Guss)**
- Konstruktion Vorrichtungsbau und Betriebsmittel
- Wir arbeiten mit den Projektumgebungen von AUDI, BMW, Porsche, Volkswagen und Volvo/Ford
- Trainer CATIA V5
- Projektleitung Konstruktion CATIA
- Wir besitzen die Erlaubnis zur Arbeitnehmerüberlassung.

CAD/EDV KENNTNISSE

- CATIA seit 1993 - tägliche Berufserfahrung (Freiform, Solid, Assembly, Drafting, DMU)
- Trainer bei mehr als 200 CATIA-Ausbildungen mit stets sehr zufriedenen Kunden
- Office und Bildbearbeitung

BERUFLICHE WEITERBILDUNGEN / KURSE

seit 1993 Diverse CATIA-Kurse
seit 1994 Diverse Fortbildungen als Moderator, Trainer

AUSBILDUNGSECKDATEN:

1985 - 1988 Zerspanungsfacharbeiter VEB Carl-Zeiss in Jena (Beruf mit Abitur)
1990 - 1994 Studium Feinwerktechnik FH Jena
1994 Diplom-Arbeit bei Mercedes-Benz in Stuttgart
Störfaktoren der CAD-CAM-Prozesskette

BRANCHENERFAHRUNGEN

Teileentwicklung 17 Jahre (Automotive) - Kunststoff auch 2K, Gummi, Blech, Guss
Vorrichtungen 4 Jahre (Automotive) - Konstruktion Prüf- und Einbauvorrichtungen
Werkzeugbau (Konstruktion) 2 Jahre (Automotive) - Presswerkzeuge, einfache Spritzgusswerkzeuge
Projektleitung 4 Jahre (Automotive) - Interieur Sportwagen, Vorrichtungen
Werkzeugmacher 1 Jahr - Drehen, Fräsen, Schleifen

DURCHGEFÜHRTE PROJEKTE UND TÄTIGKEITEN (AUSZUG)

- 01/1998 - heute** **diverse Firmen / Schulungen, Workshops, Kurse**
 mehr als 150 Wochen als Dozent in CATIA V4 und V5
 u.a. AUDI, BOSCH, Daimler, Volkswagen
 volles Spektrum der Modellierung von Bauteilen, Werkzeugen und
 Vorrichtungen mit CATIA V4 und V5
 1-12 Teilnehmer auch online
- 12/2000 – heute** **Gera / Automobil-Zulieferer**
 Erarbeitung von Methoden zum effizienten Einsatz der CAD-Daten im
 Innenraum von Luxusfahrzeugen / Teileentwicklung / Koordination von
 mehreren Ingenieurbüros bei der Entwicklung von Bauteilen im Interieur
 eines Sportwagens
 im Team vor Ort - CATIA V5
- 07/2001 – heute** **Saalfeld / Automobil-Zulieferer**
 Konstruktion von Vorrichtungen zur Errichtung von Montagelinien
 z.B. Einbau: Frontklappe, Heckklappe, Türen, Kotflügel
 diverse Projekte, z.B. Projektleitung Konstruktion in einem Team aus 5
 Personen mit zusätzlicher Koordination von mehreren Ingenieurbüros
- 06/2004 - heute** **Kohren-Sahlis / Luftfahrt-Zulieferer (auch Sonderfahrzeuge)**
 diverse Projekte im Umfeld CFK und GFK
 Konstruktion von Bauteilen, Vorrichtungen und Werkzeugen
 Einführung CATIA V5
- 04/2005 – heute** **MAW Bietigheim**
 Konstruktion Presswerkzeuge (Daimler-Chrysler Gaggenau)
 Unterstützung bei Flächenerstellung und Methodik Werkzeugbau
 Konstruktion von 5 Werkzeugen nach Vorgaben teilweise vor Ort
 CATIA V5
- 08/2005 – heute** **Südostthüringen / Automobil-Zulieferer**
 Konstruktion Bauteile, Spritzguss, Komponenten, Vorrichtungen
 Unterstützung bei Einführung der V5
 selbständige Konstruktion CATIA V5
- 10/2008 – heute** **Westthüringen / Automobil-Zulieferer**
 Konstruktion Kunststoffteile und Komponenten
 selbständige Konstruktion CATIA V5
- 02/2009 – heute** **Hessen / Automobil-Zulieferer**
 Konstruktion von Kunststoffteilen auch 2K und Vorrichtungen
 Halter z.B. für Steuergeräte und Kabel; Kabelkanäle; Stützen; Tüllen
 (Stirnwand, Tür, Heckklappe, Boden); Abdeckungen - für Porsche, VW,
 Opel, AUDI, MB
 selbständige Konstruktion CATIA V5
- 02/2011 – heute** **Baden-Württemberg / Automobil-Zulieferer**
 Konstruktion von Schweißvorrichtungen
 selbständige Konstruktion CATIA V5

- 04/2012 – heute** **Westthüringen / Automobil-Zulieferer**
 Konstruktion Leuchten, Innenraumleuchten und Dachbedieneinheiten
 Konstruktion CATIA V5
- 07/2019 – heute** **Sachsen-Anhalt / Hersteller von Sonderfahrzeugen**
 Konstruktion Leuchten und Verkleidungen für Sonderfahrzeuge
 Entwurf, Entwicklung und Konstruktion in CATIA V5
- 01/2005 – 03/2005** **Botenheim / Bietigheim // Automobil-Zulieferer**
 Konstruktion von Presswerkzeugen
 Unterstützung bei Einführung der V5
- 01/2004 – 05/2004** **Chemnitz / Automobil-Zulieferer**
 Erstellung einer Vorrichtung zum Einbau von Fahrzeug-Glasdächern
 Konstruktion nach Vorgaben der Firma - CATIA V5
- 07/2003 – 10/2004** **Crimmitschau / Automobil-Zulieferer**
 Erstellung der technischen Dokumentation und der Fertigungsunterlagen,
 Überarbeitung der 3D-Daten
 Presswerkzeug - CATIA V4 unter AIX
- 06/2002 - 12/2002** **Eisenach / Ingenieurbüro**
 Konstruktion eines Presswerkzeuges (Radhaus)
 Fertigbeschnitt, Lochen, Lochen mit Schieber, Nachformen mit
 Füllschieber; Konstruktion nach den Vorgaben der Firma
 selbständig - teilweise vor Ort, CATIA V4
- 05/2002 – 06/2002** **Chemnitz / Automobil-Zulieferer**
 Einbauuntersuchung Befüllanlage Kühl-, Wischwasser, Bremsflüssigkeit
 Untersuchung und Dokumentation nach Vorgabe der Firma - CATIA V4
- 05/2002 – 05/2002** **Volkswagen-Coaching Wolfsburg**
 Dozent CATIA V5 Generativ Shape Design
 Flächenkurs für erfahrene V5 Anwender (10 Teilnehmer) - CATIA V5
- 05/2001 – 10/2002** **Triptis / Automobil-Zulieferer**
 Konstruktion Laderaumbelüftung Transporter
 Entwurf und Konstruktion der Kunststoffteile - CATIA V4
- 12/1999 – 04/2001** **Hartha / Automobil-Zulieferer**
 Entwurf und Konstruktion von mehreren Bauteilen für Pumpen
 Entwurf und Konstruktion der Kunststoffteile (Spritzguss)
 im Team vor Ort - CATIA V4 unter AIX
- 09/1994 – 01/1999** **Ingenieurteam Karlsruhe / Ingenieurbüro**
 Angestellter
 Entwurf, Konstruktion und Detaillierung von vielen Bauteilen (Kunststoff-
 Spritzguss und –Blasteile, Biegeteile und Gussteile)
 Dokumentation von Einbauvarianten für eine Montagelinie
 Projektleitung in einem Team aus 5 Personen - CATIA V4 / V3