

**Angaben zur Person**

Name: Klotz  
 Vorname: Jens  
 Berufsbezeichnung: Dipl.-Ing. (FH) Feinwerktechnik – Gerätekonstruktion selbständig  
 Geburtsjahr / Familie: 1968 / verheiratet 3 Kinder  
 Staatsangehörigkeit: D  
 Fremdsprachen: Englisch  
 Einsatzort: flexibel (max. 1 Woche remote)  
 Einsatzbeginn: in Absprache - 1 Tag pro Woche remote  
 Kapazität: Jens Klotz max. 40h pro Woche



*Ab März 2017 bieten wir Konstruktionsleistungen im Team an (2 Mitarbeiter).*

**Prioritäten, Kenntnisse und Erfahrungen**

- Selbständig seit Januar 1999
- **Teileentwicklung (Kunststoff, Gummi, Blech, Guss)**
- Konstruktion Vorrichtungsbau und Betriebsmittel
- Projektleitung Konstruktionen mit CATIA
- Trainer CATIA V5
- Wir arbeiten mit den Projektumgebungen von AUDI, BMW, Porsche, Volkswagen und Volvo/Ford

**CAD/EDV Kenntnisse**

- CATIA seit 1993 - tägliche Berufserfahrung (Freiform, Solid, Assembly, Drafting, DMU)
- Trainer bei mehr als 200 CATIA-Ausbildungen mit stets sehr zufriedenen Kunden
- Office und Bildbearbeitung

**Berufliche Weiterbildungen / Kurse**

seit 1993 Diverse CATIA-Kurse  
 seit 1994 Diverse Fortbildungen als Moderator, Trainer

**Ausbildungseckdaten:**

1985 - 1988 Lehre bei Carl-Zeiss in Jena  
 1990 - 1994 Studium Feinwerktechnik FH Jena  
 1994 Diplom-Arbeit bei Mercedes-Benz in Stuttgart  
 Störfaktoren der CAD-CAM-Prozesskette

**Branchenerfahrungen**

Teileentwicklung 10 Jahre (Automotive) - Kunststoff auch 2K, Gummi, Blech, Guss  
 Vorrichtungen 4 Jahre (Automotive) - Prüf- und Einbauvorrichtungen im Rohbau  
 Werkzeugbau 2 Jahre (Automotive) - Presswerkzeuge, einfache Spritzgusswerkzeuge  
 Projektleitung 4 Jahre (Automotive) - Interieur Sportwagen, Vorrichtungen

**Durchgeführte Projekte und Tätigkeiten (Auszug)**

- 01/1998 - heute**                    **diverse Firmen / Schulungen, Workshops, Kurse**  
mehr als 150 Wochen als Dozent in CATIA V4 und V5  
u.a. AUDI, BOSCH, Daimler-Chrysler, Volkswagen  
volles Spektrum der Modellierung von Bauteilen, Werkzeugen und  
Vorrichtungen mit CATIA V4 und V5  
1-12 Teilnehmer
- 12/2000 – heute**                    **Gera / Automobil-Zulieferer**  
Erarbeitung von Methoden zum effizienten Einsatz der CAD-Daten im  
Innenraum von Luxusfahrzeugen / Teileentwicklung / Koordination von  
mehreren Ingenieurbüros bei der Entwicklung von Bauteilen im Interieur  
eines Sportwagens  
im Team vor Ort - CATIA V5
- 07/2001 – heute**                    **Saalfeld / Automobil-Zulieferer**  
Konstruktion von Vorrichtungen zur Errichtung von Montagelinien  
z.B. Einbau: Frontklappe, Heckklappe, Türen, Kotflügel  
diverse Projekte, z.B. Projektleitung Konstruktion in einem Team aus 5  
Personen mit zusätzlicher Koordination von mehreren Ingenieurbüros
- 06/2004 - heute**                    **Kohren-Sahlis / Luftfahrt-Zulieferer (auch Sonderfahrzeuge)**  
diverse Projekte im Umfeld CFK und GFK  
Konstruktion von Bauteilen, Vorrichtungen und Werkzeugen  
Einführung CATIA V5
- 04/2005 – heute**                    **MAW Bietigheim**  
Konstruktion von Presswerkzeugen (Daimler-Chrysler Gaggenau)  
Unterstützung bei Flächenerstellung und Methodik Werkzeugbau  
Konstruktion von 5 Werkzeugen nach Vorgaben teilweise vor Ort  
CATIA V5
- 08/2005 – heute**                    **Südostthüringen / Automobil-Zulieferer**  
Konstruktion von Kunststoffteilen, Komponenten, Vorrichtungen  
Unterstützung bei Einführung der V5  
selbständige Konstruktion  
CATIA V5
- 10/2008 – heute**                    **Westthüringen / Automobil-Zulieferer**  
Konstruktion von Kunststoffteilen und Komponenten  
selbständige Konstruktion CATIA V5
- 02/2009 – heute**                    **Hessen / Automobil-Zulieferer**  
Konstruktion von Kunststoffteilen auch 2K und Vorrichtungen  
Halter z.B. für Steuergeräte und Kabel; Kabelkanäle; Stutzen; Tüllen  
(Stirnwand, Tür, Heckklappe, Boden); Abdeckungen - für Porsche, VW,  
Opel, AUDI, MB  
selbständige Konstruktion CATIA V5

- 02/2011 – heute**                    **Baden-Württemberg / Automobil-Zulieferer**  
Konstruktion von Schweißvorrichtungen  
selbständige Konstruktion CATIA V5
- 01/2005 – 03/2005**                **Botenheim / Bietigheim // Automobil-Zulieferer**  
Konstruktion von Presswerkzeugen  
Unterstützung bei Einführung der V5
- 01/2004 – 05/2004**                **Chemnitz / Automobil-Zulieferer**  
Erstellung einer Vorrichtung zum Einbau von Fahrzeug-Glasdächern  
Konstruktion nach Vorgaben der Firma - CATIA V5
- 07/2003 – 10/2004**                **Crimmitschau / Automobil-Zulieferer**  
Erstellung der technischen Dokumentation und der  
Fertigungsunterlagen, Überarbeitung der 3D-Daten  
Presswerkzeug - CATIA V4 unter AIX
- 06/2002 - 12/2002**                **Eisenach / Ingenieurbüro**  
Konstruktion eines Presswerkzeuges (Radhaus)  
Fertigbeschnitt, Lochen, Lochen mit Schieber, Nachformen mit  
Füllschieber; Konstruktion nach den Vorgaben der Firma  
selbständig - teilweise vor Ort, CATIA V4
- 05/2002 – 06/2002**                **Chemnitz / Automobil-Zulieferer**  
Einbauuntersuchung Befüllanlage Kühl-, Wischwasser, Bremsflüssigkeit  
Untersuchung und Dokumentation nach Vorgabe der Firma - CATIA V4
- 05/2002 – 05/2002**                **Volkswagen-Coaching Wolfsburg**  
Dozent CATIA V5 Generativ Shape Design  
Flächenkurs für erfahrene V5 Anwender (10 Teilnehmer) - CATIA V5
- 05/2001 – 10/2002**                **Triptis / Automobil-Zulieferer**  
Konstruktion Laderaumbelüftung Transporter  
Entwurf und Konstruktion der Kunststoffteile - CATIA V4
- 12/1999 – 04/2001**                **Hartha / Automobil-Zulieferer**  
Entwurf und Konstruktion von mehreren Bauteilen für Pumpen  
Entwurf und Konstruktion der Kunststoffteile  
im Team vor Ort - CATIA V4 unter AIX
- 09/1994 – 01/1999**                **Ingenieurteam Karlsruhe / Ingenieurbüro**  
Angestellter  
Entwurf, Konstruktion und Detaillierung von vielen Bauteilen (Kunststoff-  
Spritzguss und –Blasteile, Biegeteile und Gussteile)  
Dokumentation von Einbauvarianten für eine Montagelinie  
Projektleitung in einem Team aus 5 Personen - CATIA V4 / V3